



## REGELMOTOR+ SCHNECKENGETRIEBE MIT ZUBEHÖR/MOTOR

**TERMINE** 02.09.2025

EIGENSCHAFT	VALUE
<b>Motor/Motorumrichter</b>	Mit Motor
<b>Verstell+Schnecken</b>	TX/NMRV Power
<b>Eingang</b>	PAM
<b>Baugröße</b>	010/063
<b>Ausführung</b>	F-Flansch
<b>Übersetzung (i)</b>	20,0
<b>Abm.Antriebsseite</b>	Ø200x19 (IEC80 B5)
<b>Verbindung</b>	Ø200x19 (IEC80 B5)
<b>Abm.Abtriebshohlwelle</b>	Ø25
<b>Doppeltes Schneckenwellenende</b>	Nein
<b>Einbaulage</b>	AS/B8
<b>Drehzahlverstellung</b>	Manuell
<b>Pos.Drehzahlverstellung</b>	Pos.1
<b>Handrad</b>	Drehz.-Verstellrad o. Skala
<b>Abtriebsflansch</b>	Nein.
<b>Abtriebswelle</b>	Nein
<b>Nabenabdeckung</b>	Nein
<b>Drehmomentstütze</b>	Nein
<b>VR-Ölschrauben</b>	Stand
<b>VR-Wellendichtr. Antriebsseite</b>	NBR-Nitril
<b>VR-Wellendichtr. Abtriebsseite</b>	NBR-Nitril
<b>VR-Schmierung</b>	Mineralöl ISO VG32
<b>VI-Wellendichtr. Abtriebsseite</b>	NBR-Nitril
<b>VI-Wellendicht. Antriebsseite</b>	ACM-Polyacrylat
<b>VI-Lager Abtriebsseite</b>	Kugellager
<b>VI-Schmierung</b>	Synthetisches ISO VG320
<b>Lackierung</b>	Ral 5010 Blau
<b>Lieferant</b>	Motovario
<b>Normen</b>	CE
<b>Motor</b>	Drehstrom
<b>Baugröße</b>	080
<b>Serie</b>	IE3 Premium Efficiency
<b>Polzahl</b>	4
<b>Elektrische Ausführung</b>	Nicht zwingend
<b>Betriebsart</b>	S1
<b>Spannung</b>	208/360 V
<b>Frequenz</b>	50 Hz
<b>Leistung</b>	0,75 kW
<b>Kühlung</b>	Eigenbelüftet
<b>Bauform</b>	B5

EIGENSCHAFT	VALUE
<b>Klemmenkasten</b>	Pos.1
<b>Abm.Flansch</b>	Ø200
<b>Wellenabmessung (DE)</b>	Ø19x40
<b>B-seitiges Wellenende(NDE)</b>	Nein
<b>Isolationsklasse</b>	F
<b>Schutzart</b>	IP55
<b>Thermoschutz</b>	Nein
<b>Umgebungsbedingungen</b>	Standard
<b>Heizung</b>	Nein
<b>Kondenswasserbohrung</b>	Nein
<b>Optionen</b>	Nein
<b>Zubehör</b>	Ohne
<b>Klemmenkasten</b>	Aluminium
<b>Lüfter</b>	Kunststoff
<b>Lüfterhaube</b>	Standard
<b>MO-Anmerkungen</b>	Nein

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.  
\*Gewicht ohne Motor

TXF	-kg
TXF002/063	2,3
TXF005/071	3,3
TXF005/080	4
TXF010/080	6,1
TXF010/090	6,7

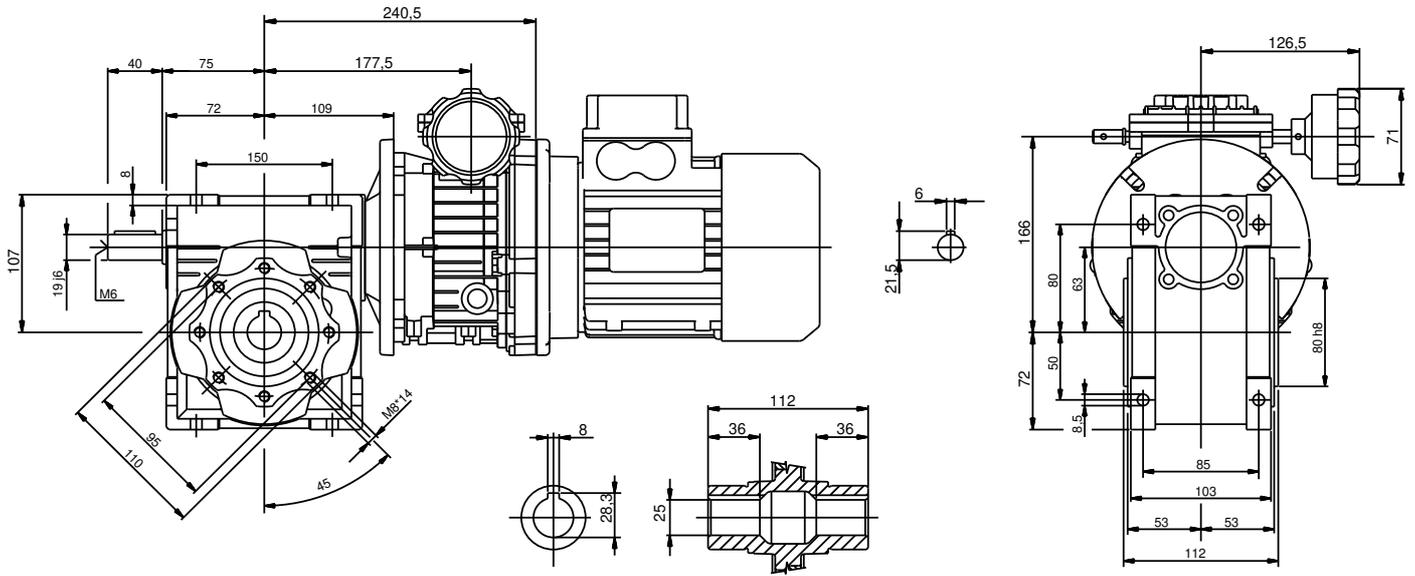
Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.

\*Gewicht ohne Motor

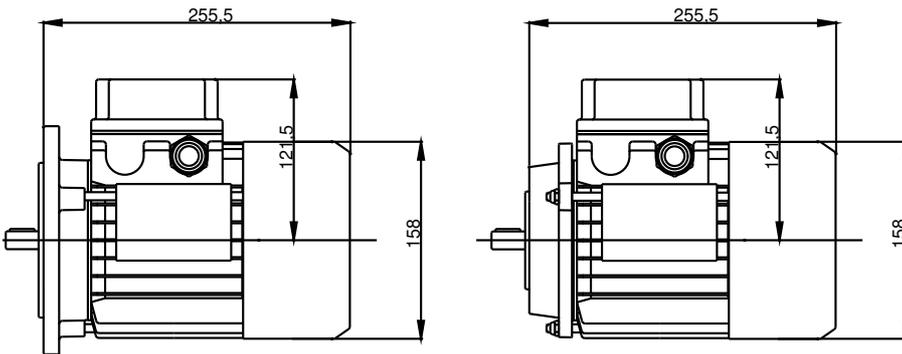
SF	-kg
003	2,7
005	5,9
010	11,4
020	22,3
030/050	40,5
100	73

ST	-kg
003	3
005	8,7
010	16,1
020	27,3
030/050	41,5
100	74,5

Werte angezeigt in [mm]



Motor: Drehstrom



0,75 kW

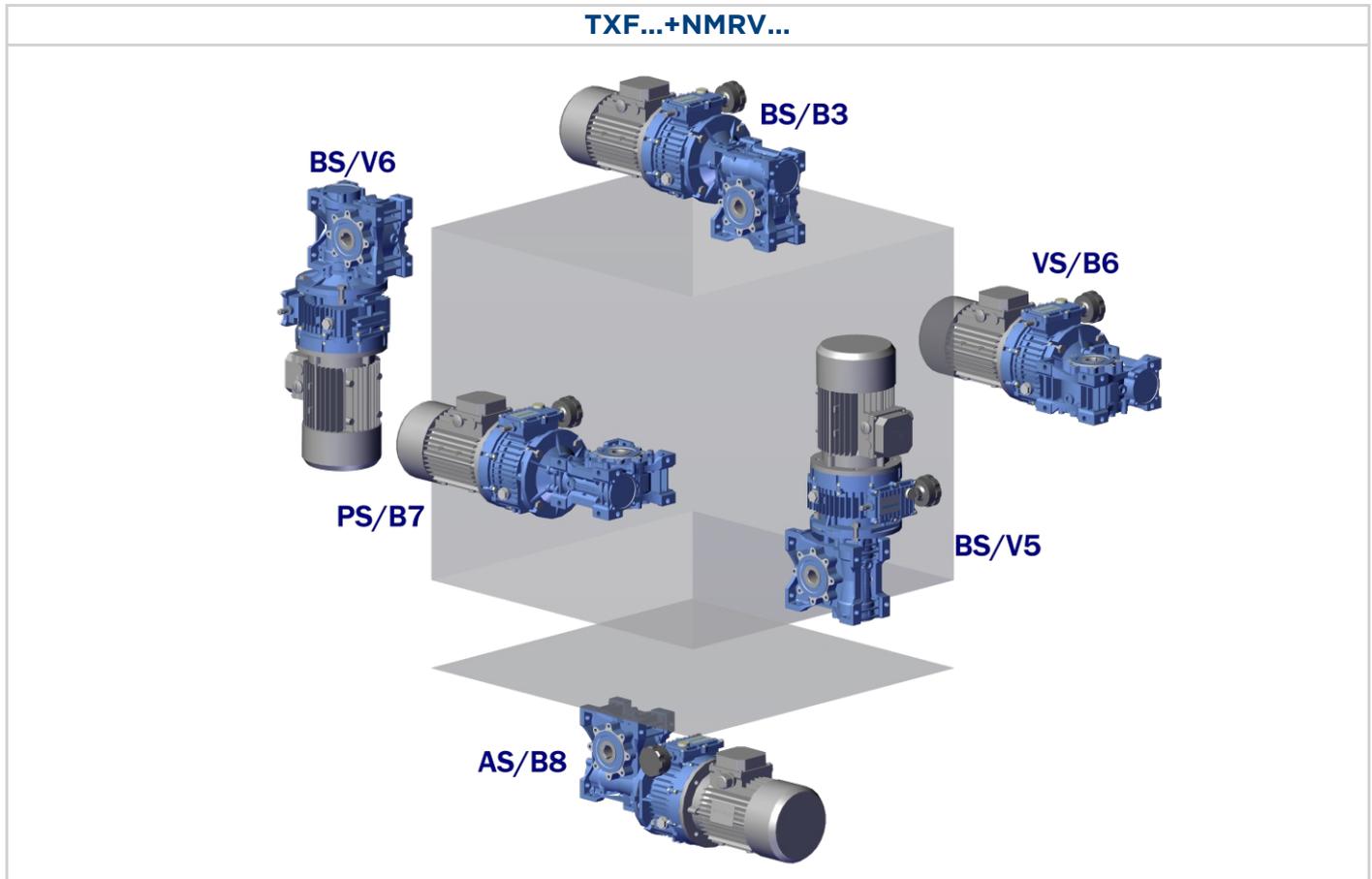
$n_2$ (a) [rpm]	$n_2$ (b) [rpm]	$M_2$ (a) [Nm]	$M_2$ (b) [Nm]	$f_s$ (a)	$f_s$ (b)	i	Getriebe	Motor	$Fr_2$ [N]
50,0	8,5	93	164	1,8	1,5	20,00	TXF010+NMRV-P063	TP80B4	3660

(a) Angaben im oberen Drehzahlbereich

(b) Angaben im unteren Drehzahlbereich

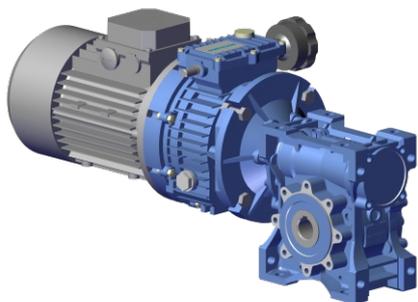
Die Einbaulage des Verstellgetriebe kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage BS/B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.

N.B.: Bei Auftragserteilung bitten wir um die Paarrungsform und Einbaulage immer genau anzugeben.



Paarungsform TXF...+NMRV...

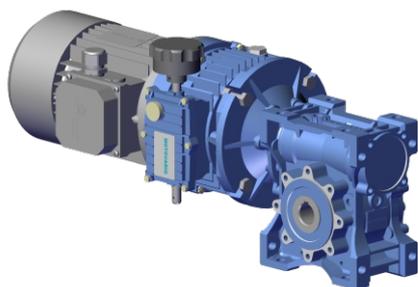
**BS**



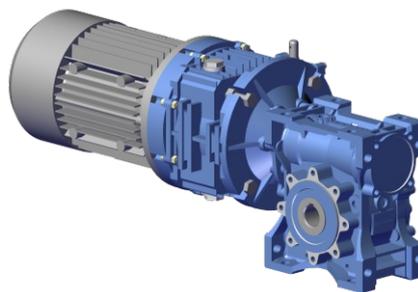
**AS**



**VS**

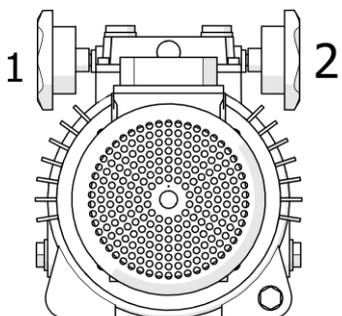


**PS**

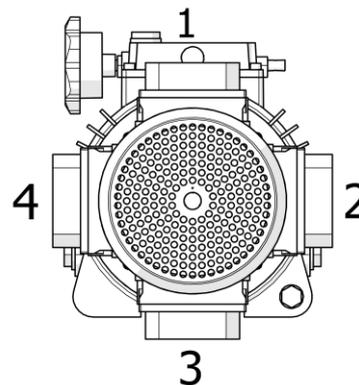


Im Falle von Sonderanforderungen ist bei Auftragserteilung die Lage des Klemmenkastens gemäß dem Schema genau anzugeben. Sofern nichts gegenteiliges angegeben, wird der Schneckengetriebemotor mit Klemmkastenlage 1 geliefert.

**Steuer-Handräd**



**Klemmenkastenlage**



# SCHMIERSTOFFANGABE

- Verstellgetriebe für die Positionen B3 und B5 sind mit Öl befüllt. Abweichende Einbaulagen sind bei der Bestellung anzugeben.
- Bitte verwenden Sie nur Öle die von uns freigegeben sind (siehe Angaben). Ölstände sind nur im Stil- Istand, über Schaugläser zu prüfen.
- Bei Getrieben der Serie HA.. mit 2, 3 Übersetzungsstufen und Getrieben der Serie H mit 1,2,3 Übersetzungsstufen ist die Angabe der Einbaulage erforderlich.
- Die Getriebe der Serie NMRV, NMRV-P in den Baugrößen 030 - 040 - 050 - 063 - 075- 090 - 105 - 110 - 130 - 150 werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Synthetiköl (Polyglykol-Öl) ENI TELIUM VSF, geliefert. Sie können daher in jeder im Katalog vorgesehenen Einbaulage montiert werden, mit Ausnahme der Größen NMRV090 - 110 und NRVO75 - 110 für welche sie die Einbaulage angeben müssen.
- Die Getriebe der Serie NMRV in den Baugrößen 130 und 150 ist eine von B3 abweichende Einbaulage immer genau anzugeben; andernfalls werden die Getriebe mit der für die Position B3 geeigneten Ölmenge geliefert.
- Die Getriebe der Serie NMRV in den Baugrößen 130 und 150 sind mit Einfüll, Entlüftungs-Ölstand- und Ölablaßschaube versehen.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

Die in der Tabelle angegebenen Ölmenge (Liter -) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Ölstab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaufäche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

TX	002	005	010
B5 - B6 - B7	0,11	0,15	0,4
B8 - V1 - V5	0,3	0,5	0,9
V3 - V6	0,3	0,5	0,9

Var S	003	005	010	020	030/050	100
B3 - B5 - B6 - B8	0,17	0,24	0,4	0,7	1,4	2,3
V1 - V5	0,24	0,4	0,8	1,2	2,5	4,1
V3 - V6	0,26	0,4	0,4	0,7	2,5	3,7

NMRV	030	040	050	130	150
B3	0,04	0,08	0,15	4,5	7
B8				3,3	5,1
B6-B7				3,5	5,4
V5				4,5	7
V6				3,3	5,1

NMRV-P	063	075	090	110
B3	0,33	0,55	1,15	1,6
B8				
B6-B7				
V5				
V6				