



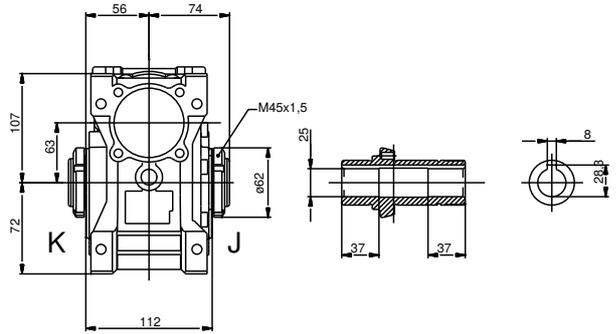
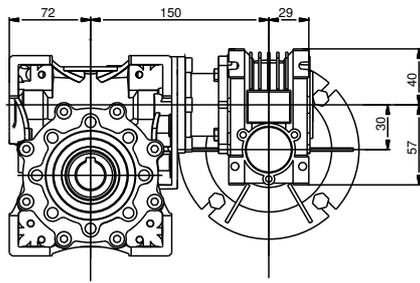
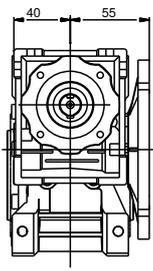
DOPPELSCHNECKENGE MITZUBEHÖR/MOTOR

TERMINE 22.08.2023

| EIGENSCHAFT | VALUE |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Motor/Motorumrichter | Mit Motor |
| Normen | No |
| Zweistufiger Schnecken | PAM-Begrenzer NMRV/NMRL Power |
| Baugröße | 030/063 |
| Übersetzung (i1x2) | 1200(40x30) |
| Abm.Antriebsseite | Ø90x11 (IEC63 B14) |
| Verbindung (Schneckenrad/PAM) | Ø14-Ø14 |
| Abm.Abtriebshohlwelle | Ø25 |
| Begrenzer | Pos.J |
| Doppeltes Schneckenwellenende | Nein |
| Dopp. Schneckenwell. 2.Getr. | Nein |
| Ausführung | BS2 |
| Einbaulage | U |
| Abtriebsflansch | Nein. |
| Abtriebswelle | Nein |
| Nabenabdeckung | Nein |
| VI-Wellendichtr. Abtriebsseite | NBR-Nitril |
| VI-Wellendichtr. Abtr. 2.Getr. | NBR-Nitril |
| VI-Wellendicht. Antriebsseite | ACM-Polyacrylat |
| VI-Wellendichtr. Antr. 2.Getr. | ACM-Polyacrylat |
| VI-Lager Abtriebsseite | Kugellager |
| VI-Lager Abtriebsseite 2.Getr. | Kugellager |
| VI-Schmierung | Synthetisches ISO VG320 |
| VI-Schmierung 2.Getr. | Synthetisches ISO VG320 |
| Lackierung | Ral 5010/Ral 5010 Blau |
| Lieferant | Motovario |
| Normen | CE |
| Motor | Drehstrom |
| Baugröße | 063 |
| Serie | Hohe Effizienz |
| Polzahl | 4 |
| Elektrische Ausführung | Std (Spannung +/-10%) |
| Betriebsart | S1 |
| Spannung | 230/400-265/460 V |
| Frequenz | 50-60 Hz |
| Leistung | 0,18 kW |
| Kühlung | Eigenbelüftet |
| Bauform | B14 |
| Klemmenkasten | Pos.1 |
| Abm.Flansch | Ø90 |

| EIGENSCHAFT | VALUE |
|----------------------------|------------|
| Wellenabmessung (DE) | Ø11x23 |
| B-seitiges Wellenende(NDE) | Nein |
| Isolationsklasse | F |
| Schutzart | IP55 |
| Thermoschutz | Nein |
| Umgebungsbedingungen | Standard |
| Heizung | Nein |
| Kondenswasserbohrung | Nein |
| Optionen | Nein |
| Zubehör | Ohne |
| Klemmenkasten | Aluminium |
| Lüfter | Kunststoff |
| Lüfterhaube | Standard |
| MO-Anmerkungen | Nein |

Werte angezeigt in [mm]



ABMESSUNGEN

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
Gewicht ohne Motor.

| NMRV - NMRV-P (- kg) | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 025 | 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 110 | 130 | 150 |
| 0,7 | 1,2 | 2,3 | 3,5 | 6,2 | 9 | 13 | 21 | 43,5 | 84 |

| NRV - NRV-P (- kg) | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|
| 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 110 | 130 | 150 | |
| 1 | 2 | 3,3 | 5,8 | 8,8 | 13 | 21 | 43,5 | 77 | |

| | HA31+NMRV040 (- kg) | HA31+NMRV050 (- kg) |
|------------|---------------------|---------------------|
| 063 | 4,2 | 5,4 |
| 071 | 4,3 | 5,5 |
| 080 | 4,5 | 5,7 |

| 056/063/071/080 | | | | 063/071/080/090 | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|
| NMRV-P063/HW030 (- kg) | | NMRV-P075/HW030 (- kg) | | NMRV-P090/HW040 (- kg) | | NMRV-P110/HW040 (- kg) | |
| 7,1 | | 10 | | 14,6 | | 24,4 | |

| NMRV-P090/IHW040 (- kg) | NMRV-P110/IHW040 (- kg) |
|-------------------------|-------------------------|
| 14,6 | 38,4 |

| NMRV+NMRV - NMRV+NMRV-P - NMRV-P+NMRV - NMRV-P+NMRV-P (- kg) | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 025-030 | 025-040 | 030-040 | 030-050 | 030-063 | 040-050 | 040-063 | 040-075 | 040-090 | 050-090 | 050-110 | 063-110 | 063-130 | 063-150 |
| 1,9 | 3 | 3,5 | 4,7 | 7,4 | 5,8 | 8,5 | 11,3 | 15,3 | 16,5 | 38,5 | 41,2 | 54,2 | 90,2 |

| NRV+NMRV - NRV+NMRV-P - NRV-P+NMRV - NRV-P+NMRV-P (- kg) | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 030-040 | 030-050 | 030-063 | 040-050 | 040-063 | 040-075 | 040-090 | 050-090 | 050-110 | 063-110 | 063-130 | 063-150 | |
| 3,5 | 4,7 | 7,4 | 5,8 | 8,5 | 11,3 | 15,3 | 16,5 | 38,5 | 41,2 | 54,2 | 90,2 | |

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
Gewicht ohne Motor.

| SW (- kg) | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 105 |
| 1,2 | 2,3 | 3,5 | 6,2 | 9 | 13 | 21 |

| ISW (- kg) | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 105 |
| 1 | 2 | 3,3 | 5,8 | 8,8 | 13 | 21 |

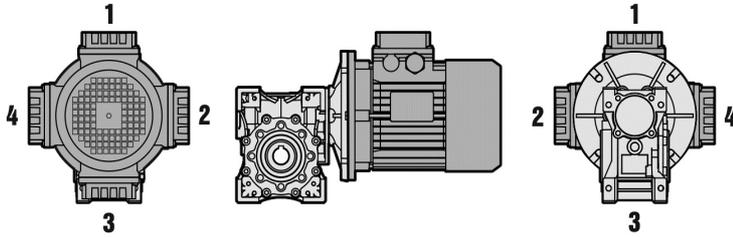
| | HA31+SW040 (- kg) | HA31+SW050 (- kg) | HA31+SW063 (- kg) | HA31+SW075 (- kg) | HA31+SW090 (- kg) |
|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 063 | 4,2 | 5,4 | 8,1 | 10,9 | 14,9 |
| 071 | 4,3 | 5,5 | 8,2 | 11,0 | 15,0 |
| 080 | 4,5 | 5,7 | 8,4 | 11,2 | 15,2 |

| SW+SW (- kg) | | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 030-040 | 030-050 | 030-063 | 040-075 | 040-090 | 050-105 |
| 3,5 | 4,7 | 7,4 | 11,3 | 15,3 | 38,5 |

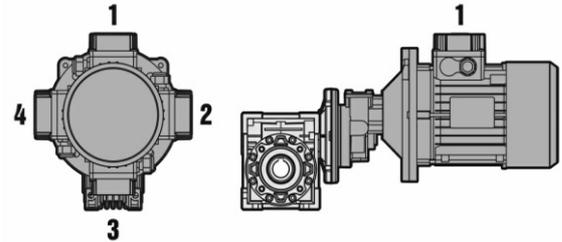
| ISW+SW (- kg) | | | | | |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 030-040 | 030-050 | 030-063 | 040-075 | 040-090 | 050-105 |
| 3,5 | 4,7 | 7,4 | 11,3 | 15,3 | 38,5 |

Im Falle von Sonderanforderungen ist bei Auftragserteilung die Lage des Klemmenkastens gemäß dem Schema genau anzugeben. Sofern nichts gegenteiliges angegeben, wird der Schneckengetriebemotor mit Klemmkastenlage 1 geliefert. Die Lage des Klemmenkastens bezieht sich immer auf HA31 Stellung.

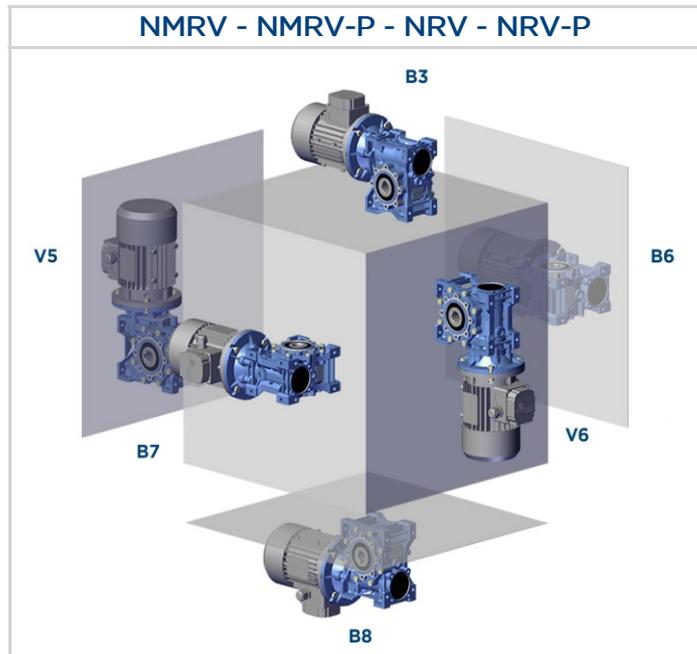
NMRV - NMRV-P - SW



HA31+NMRV/SW

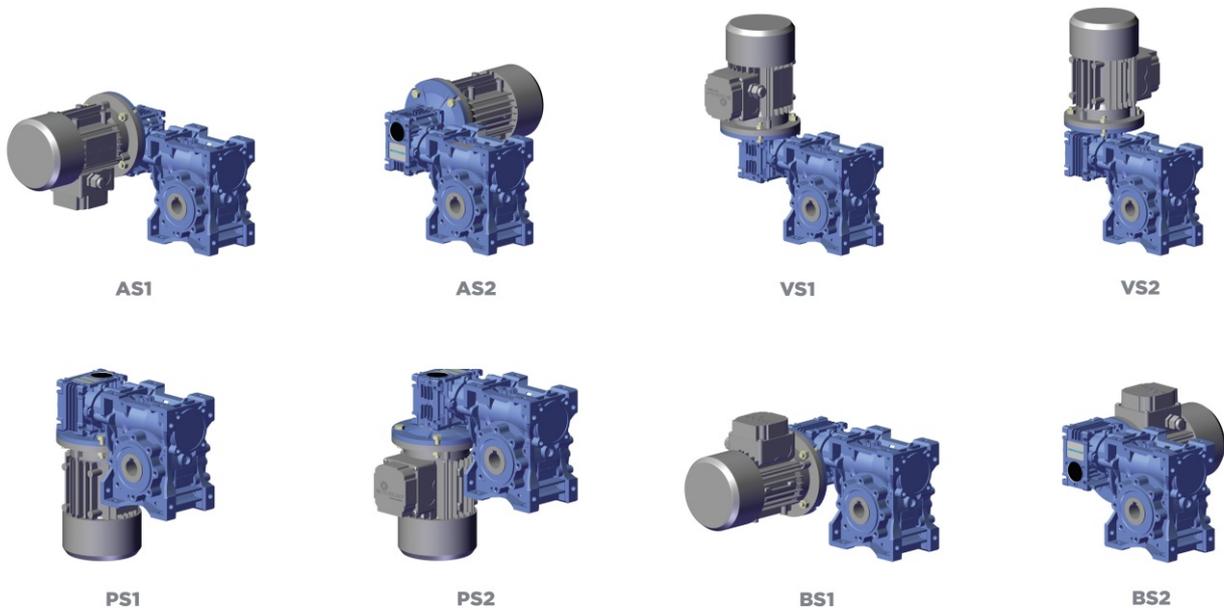


Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.



Paarungsform

NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P - NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P



SCHMIERSTOFFANGABE

- Die Getriebegrößen 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075- 090 - 105 - 110 - 130 - 150 werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Synthetiköl (Polyglykol-Öl) ENI TELIUM VSF, geliefert. Sie können daher in jeder im Katalog vorgesehenen Einbaulage montiert werden, mit Ausnahme der Größen NMRV-P/SW 090 - 110 und NRV-P/ISW 075 - 090 - 110 für welche sie die Einbaulage angeben müssen.
- Für die Größen 130 und 150 ist eine von B3 abweichende Einbaulage immer genau anzugeben; andernfalls werden die Getriebe mit der für die Position B3 geeigneten Ölmenge geliefert.
- Nur die Getriebegrößen 130 und 150 sind mit Einfüll, Entlüftungs-Ölstand- und Ölablaßschraube versehen.
- Die Vorstufen werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Polyglykol-Synthetiköl ENI TELIUM VSF geliefert. Die Schmierung der Vorstufe ist von der des Schneckengetriebes getrennt.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

| NMRV | 025 | 030 | 040 | 050 | 130 | 150 |
|-------|------|------|------|------|-----|-----|
| B3 | 0,02 | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 4,5 | 7 |
| B8 | | | | | 3,3 | 5,1 |
| B6-B7 | | | | | 3,5 | 5,4 |
| V5 | | | | | 4,5 | 7 |
| V6 | | | | | 3,3 | 5,1 |

| NMRV-P | 063 | 075 | 090 | 110 |
|--------|------|------|------|-----|
| B3 | 0,33 | 0,55 | 1,15 | 1,6 |
| B8 | | | | |
| B6-B7 | | | | |
| V5 | | | | |
| V6 | | | | |

| SW | 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 105 |
|-------|------|------|------|-----|------|-----|-----|
| B3 | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,3 | 0,55 | 1 | 1,6 |
| B8 | | | | | | | |
| B6-B7 | | | | | | | |
| V5 | | | | | | | |
| V6 | | | | | | | |

| HW | HW030 | | HW040 | |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | NMRV-P063 | NMRV-P075 | NMRV-P090 | NMRV-P110 |
| B3-B6-B7-B8-V5-V6 | 0,06 | 0,09 | 0,11 | 0,12 |

| H | A31 |
|-------|------|
| B3-B5 | 0,07 |

| NMRV | 063 | 075 | 090 | 105 | 110 |
|-------|-----|------|-----|-----|-----|
| B3 | 0,3 | 0,55 | 1 | 1,6 | 3 |
| B8 | | | | | 2,2 |
| B6-B7 | | | | | 2,5 |
| V5 | | | | | 3 |
| V6 | | | | | 2,2 |

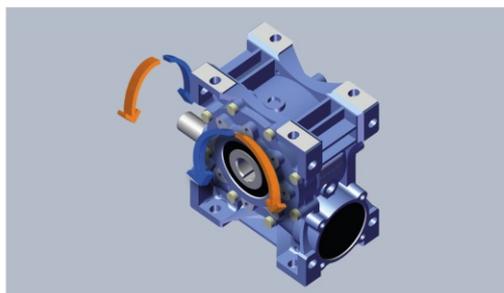
Die Schnecke ist rechtsgängig.

DREHRICHTUNG - EINGANGSWELLE

NMRV - NRV - SW - ISW

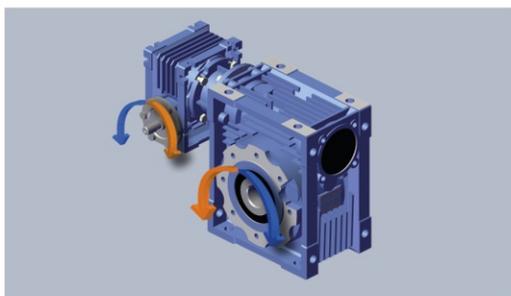


EINBAULAGE **B3**



EINBAULAGE **B8**

NMRV + NMRV - SW + SW - NRV + NMRV - ISW + SW



EINBAULAGE **AS1**



EINBAULAGE **BS1**