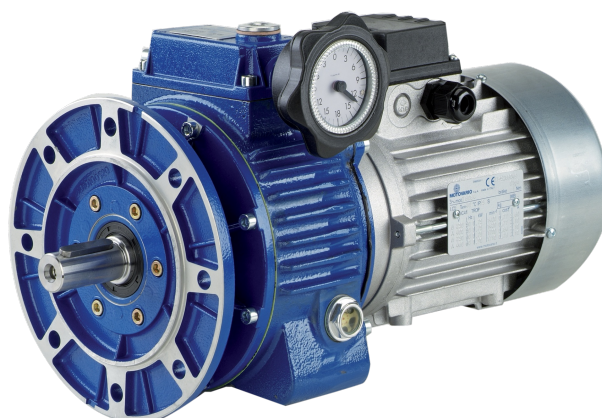




REGELMOTOR MIT ZUBEHÖR/MOTOR

TERMINE 03.11.2025

KONFIGURATION

PRODUKTDATENBLATT

EIGENSCHAFT	VALUE
Motor/Motorumrichter	Mit Motor
Normen	No
Logo	Motovario
Verstell	S
Eingang	M-Mit Motor
Differential	Nein
Verstellgetriebegröße	010
Ausführung	F-Flansch
Abm.Antriebsseite	Ø120x19 (IEC80 B14)
Abm.Flansch PAM	120
Schneckendurchmesser PAM	19
Pumpe	Nein
Abm.Abtriebsflansch	Ø200
Abm.Abtriebswelle	Ø19x40
Einbaulage	B5
Sonde	Nein
Drehzahlverstellung	Manuell
Pos.Drehzahlverstellung	Pos.1
Handrad	Drehz.-Verstellrad o. Skala
VR-Anm. Elektr. Drehzahlverst.	Nein
VR-Ölschrauben	Stand
VR-Wellendichtr. Antriebsseite	NBR-Nitril
VR-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
VR-Lager Abtriebsseite	Kugellager
VR-Schmierung	Mineralöl ISO VG32
VR-Anmerkungen	Nein
VR-Lackierung	Ral 5010 Blau
Lack. Elekt. Drehzahlverst.	Ral 5010 Blau
Max.min-1	1900,0
Min.min-1	380,0
Lieferant	Motovario
Normen	CE
Motor	Drehstrom
Baugröße	080
Serie	IE3 Premium Efficiency
Polzahl	2
Elektrische Ausführung	Std (Spannung +/-10%)
Wicklung	D/Y (6 Standardklem.)
Betriebsart	S1
Spannung	230/400-265/460 V

EIGENSCHAFT	VALUE
Frequenz	50-60 Hz
Leistung	1,1 kW
Kühlung	Eigenbelüftet
Bauform	B14
Klemmenkasten	Pos.1
Abm.Flansch	Ø120
Wellenabmessung (DE)	Ø19x40
B-seitiges Wellenende(NDE)	Nein
Isolationsklasse	F
Schutzart	IP55
Anschluss / Drehsinn	Nein
Phasentrenner	Ja
Thermoschutz	Nein
Umgebungsbedingungen	Standard
Heizung	Nein
Kondenswasserbohrung	Nein
Optionen	Nein
Zubehör	Ohne
Klemmenkasten	Aluminium
Kabelschrauben \ Stopfen	Kunststoff
Lüfter	Kunststoff
Lüfterhaube	Standard
MO-Lager	Kugellager 2Z
MO-Dichtring	NBR-Nitril
Logo	Motovario
MO-Anmerkungen	Nein
Lackierung	Nicht Lackiert
Default Offerta Commerciale	Preferenziale

ABMESSUNGEN

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.

*Gewicht ohne Motor

TXF	-kg
TXF002/063	2,3
TXF005/071	3,3
TXF005/080	4
TXF010/080	6,1
TXF010/090	6,7

ABMESSUNGEN

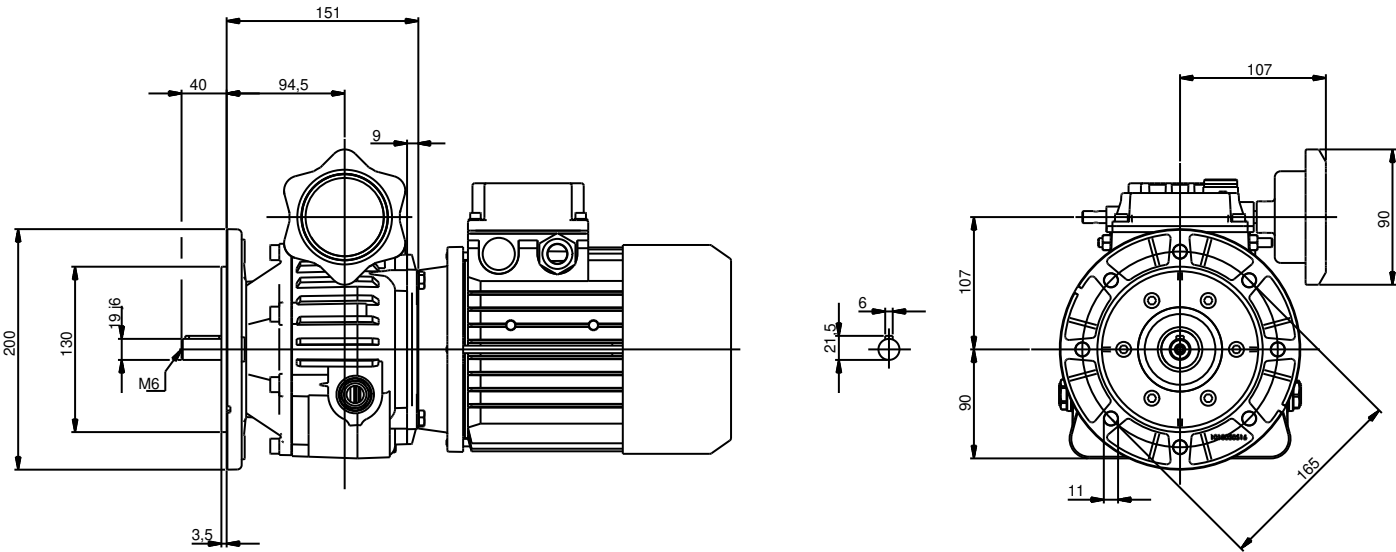
Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.

*Gewicht ohne Motor

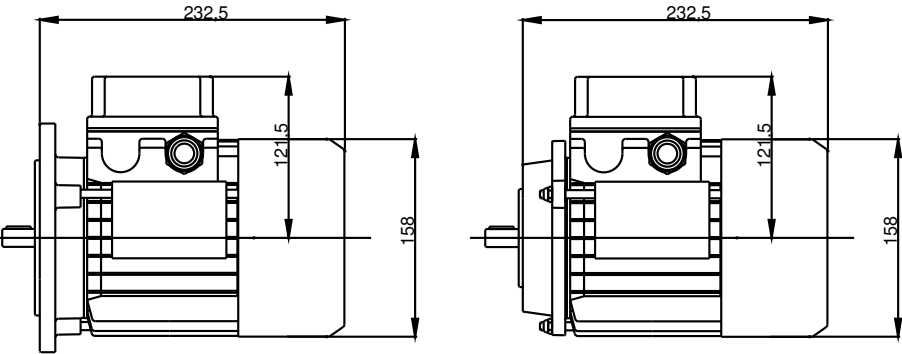
SF	-kg
003	2,7
005	5,9
010	11,4
020	22,3
030/050	40,5
100	73

ST	-kg
003	3
005	8,7
010	16,1
020	27,3
030/050	41,5
100	74,5

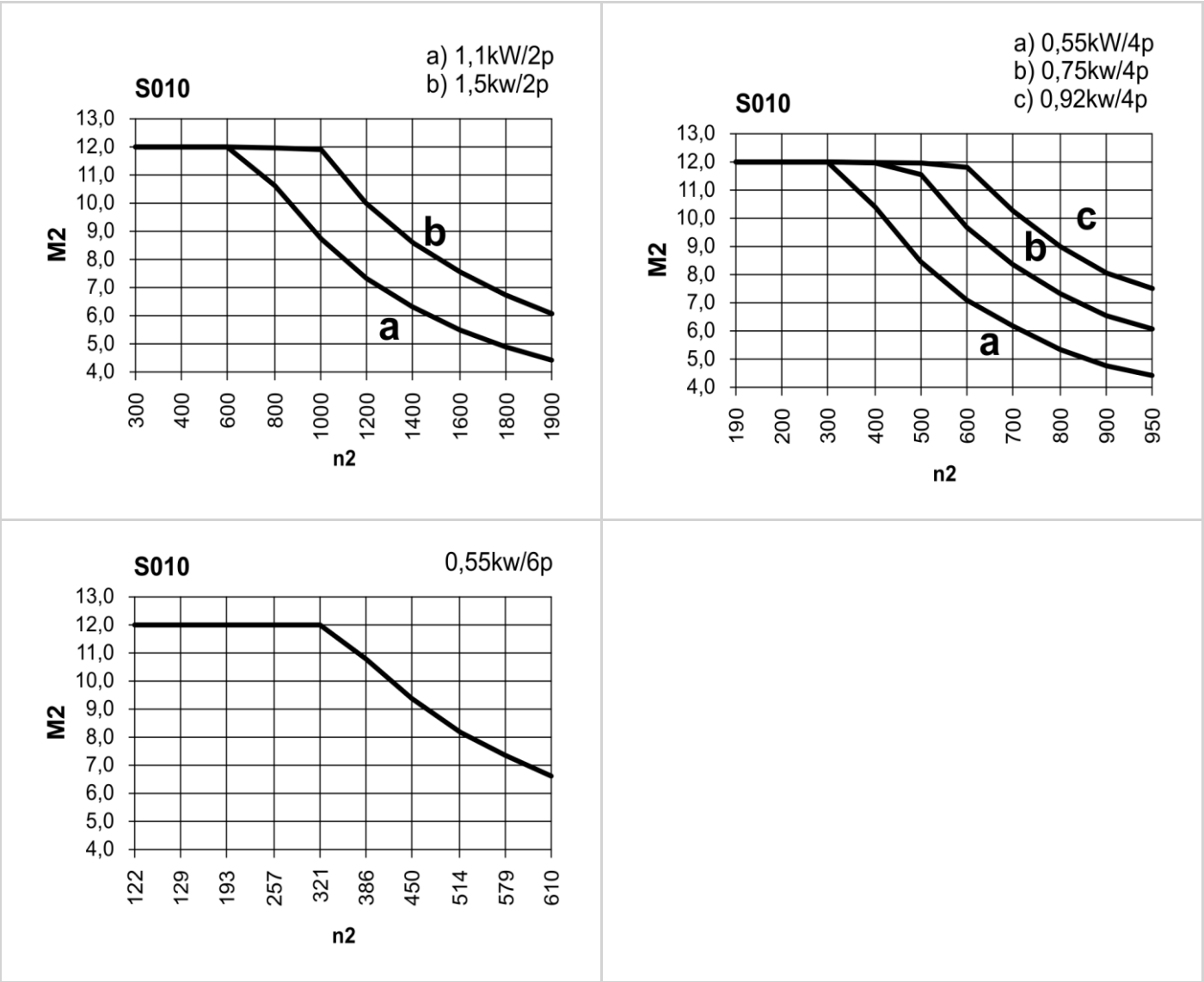
Werte angezeigt in [mm]



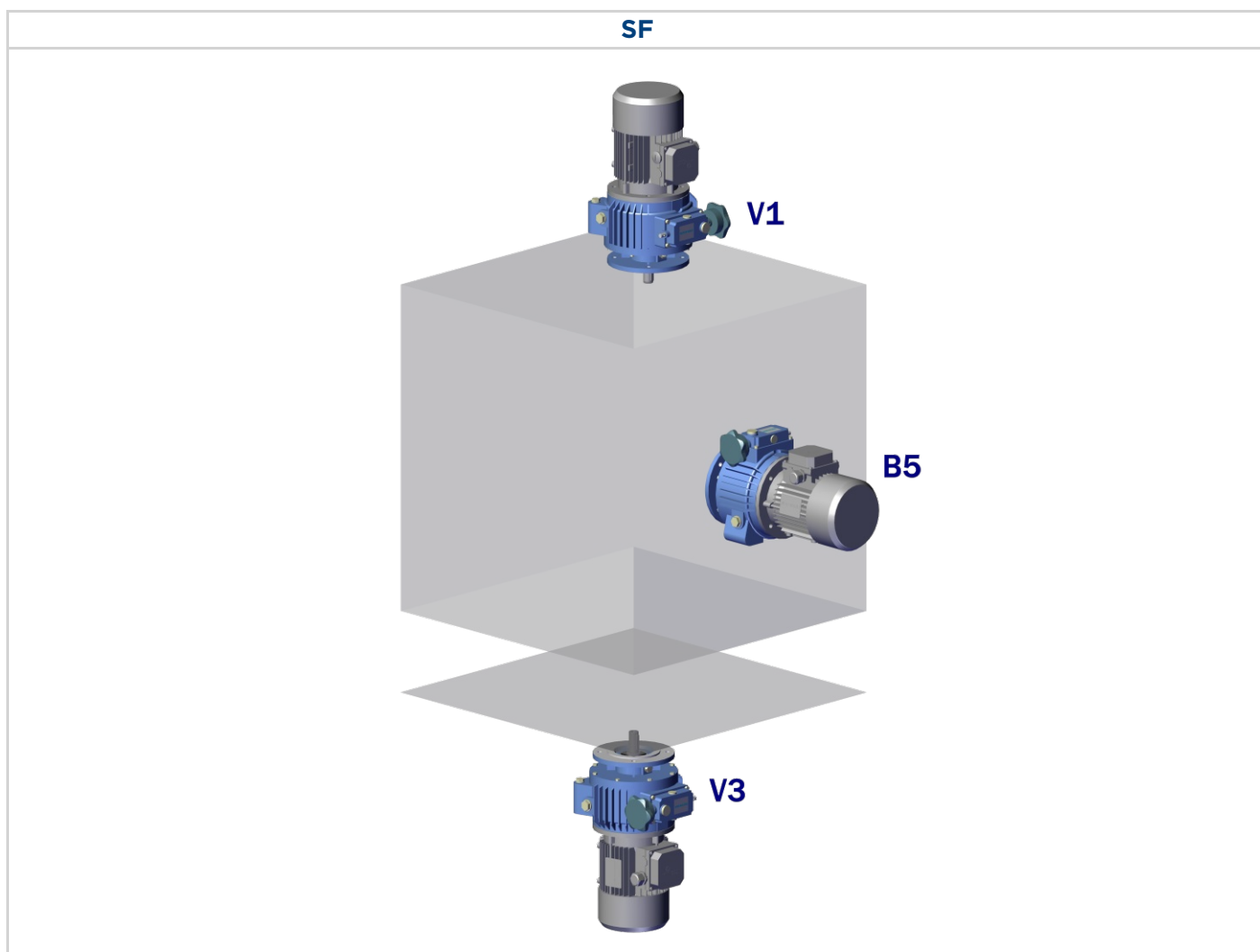
Motor: Drehstrom



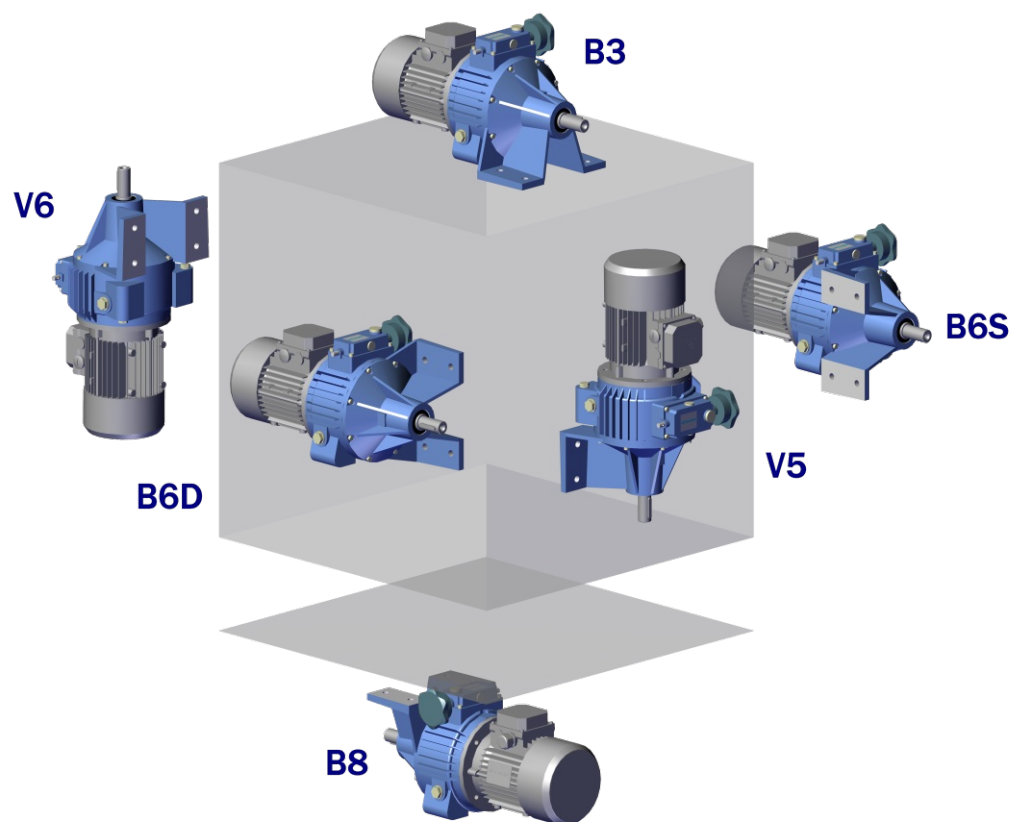
LEISTUNGEN



Die Einbaulage des Verstellgetriebe kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3/B5 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.

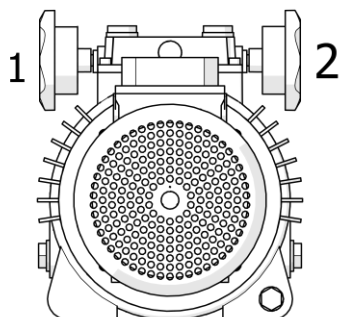


ST

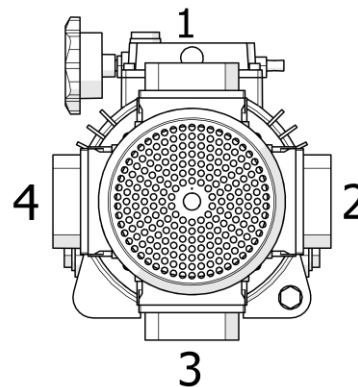


Im Falle von Sonderanforderungen ist bei Auftragserteilung die Lage des Klemmenkastens gemäß dem Schema genau anzugeben. Sofern nichts gegenteiliges angegeben, wird der Schneckengetriebemotor mit Klemmkastenlage 1 geliefert.

Steuer-Handräd



Klemmenkastenlage



SCHMIERSTOFFANGABE

PRODUKTDATENBLATT

- Verstellgetriebe für die Positionen B3 und B5 sind mit Öl befüllt. Abweichende Einbaulagen sind bei der Bestellung anzugeben.
- Bitte verwenden Sie nur Öle die von uns freigeben sind (siehe Angaben). Ölstände sind nur im Stil- Istand, über Schaugläser zu prüfen.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

Die in der Tabelle angegebenen Ölmengen (Liter ~) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Ölstab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaulfläche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

Var S	003	005	010	020	030/050	100
B3 - B5 - B6 - B8	0,17	0,24	0,4	0,7	1,4	2,3
V1 - V5	0,24	0,4	0,8	1,2	2,5	4,1
V3 - V6	0,26	0,4	0,4	0,7	2,5	3,7