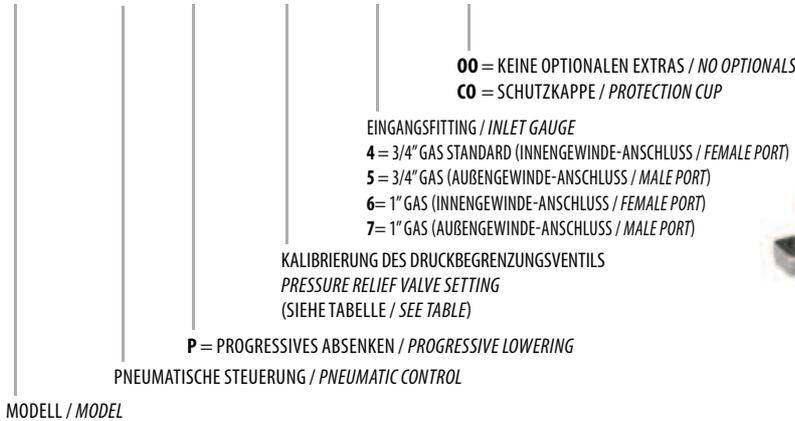


BESTELLNUMMER / ORDERING CODE

D180 P P XX X XX



DM 180-250 P

5

TABELLE / TABLE

08 ÷ 35	MPa (80-350 bar) mit Standardventil (einstellbar)/with standard relief valve (adjustable)
2B	mit 2-Stufen-Pilotventil (Stand. 140, 220 bar)/piloted relief valve with 2 settings
3B	mit 3-Stufen-Pilotventil (Stand. 130, 220, 350 bar)/piloted relief valve with 3 settings
00	ohne Ventil (Auslegung für Patrone)/without relief valve (suitable for preset cartridge)

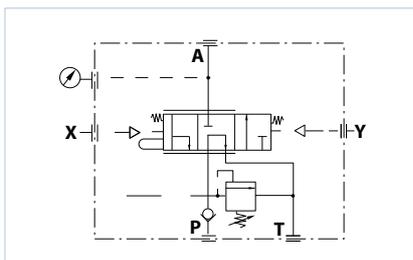
D0 ÷ D9	mit Patrone, einstellbar von 10 bis 19 MPa/with adjustable cartridge (from 10 to 19 Mpa)
E0 ÷ E9	mit Patrone, einstellbar von 20 bis 29 MPa/with adjustable cartridge (from 20 to 29 Mpa)
F0 ÷ F5	mit Patrone, einstellbar von 30 bis 35 MPa/with adjustable cartridge (from 30 to 35 Mpa)
G0	unkalibrierte einstellbare Patrone, nicht plombiert/not setting, not plumbed adjustable cartridge

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN / TECHNICAL SPECIFICATIONS

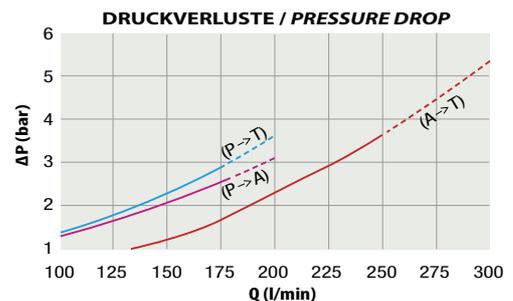
Nenndurchfluss - Maximum am Eingang <i>Tipping nom. - Max flow rate</i>	180-200 l/min	Fluid-Temperatur °C (t) <i>Fluid temperature °C (t)</i>	-25° + 80 °C
Nenndurchfluss - Maximum am Auslass <i>Lowering nom. - Max flow rate</i>	250-300 l/min	Viskositätsbereich <i>Viscosity range</i>	12-100 cSt
Maximaler Arbeitsdruck <i>Max working pressure</i>	300 bar	Filtration / Filtering ISO 4406 βx=75	20/17 25 µm
Maximaler Spitzendruck (<0.1 s) <i>Max peak pressure</i>	450 bar	Gewicht <i>Weight</i>	8-9 kg
Maximaler Druck auf T <i>T port max pressure</i>	30 bar	Maximaler pneumatischer Druck <i>Max pneumatic pressure</i>	12 bar

- Pneumatisch betätigter Verteiler mit 180-l/min (Kippen) und 250-l/min (Absenken) für Kippfahrzeuge ohne Anhänger (einfachwirkender Zylinder).
- Ermöglicht Kippen, schnelles Absenken und progressives Absenken.
- Das Einlassrückschlagventil und das in 3 Versionen erhältliche Druckregelventil sind standardmäßig eingebaut: einstellbar, austauschbare vorkalibrierte Patrone, gesteuert auf 2 oder 3 Kalibrierungsstufen.
- Mechanisches Endanschlagzugseil als Standard.
- An Tank und Fahrgestell anflanschar.
- Manometer- oder Druckschalteranschluss als Standard.
- Schutzkappe auf Anfrage (siehe Kodierung).

- Pneumatic controlled distributor, oil flow 180 l/min (tipping), and 250 l/min (lowering), for tippers without trailer (single-acting cylinder).
- It performs tipping, fast and progressive lowering.
- The inlet check valve and the relief valve are built-in. Three models of relief valve are available: adjustable relief valve, interchangeable preset cartridge, piloted relief valve with 2 or 3 possible settings.
- Standard end-of-stroke rope.
- Flange connection to tank and chassis.
- Standard pressure-switch or manometer connection.
- Protection cup (ordering code).



Mod. DM 180-250 P



DIE MESSUNGEN WURDEN MIT ÖL ISO VG 46 BEI 50 °C (ν = 30 CST) DURCHFÜHRT
THE ABOVE SPECIFICATIONS REFER TO OIL TYPE ISO VG 46 AT 50 °C (ν = 30 cSt)

