



REGELMOTOR MIT ZUBEHÖR/MOTOR

TERMINE 23.07.2025

KONFIGURATION

PRODUKTDATENBLATT

EIGENSCHAFT	VALUE
Motor/Motorumrichter	Mit Motor
Normen	No
Logo	Motovario
Verstell	TX
Eingang	PAM
Verstellgetriebegröße	005
Ausführung	F-Flansch
Abm.Antriebsseite	Ø200x19 (IEC80 B5)
Abm.Flansch PAM	200
Schneckendurchmesser PAM	19
Abm.Abtriebsflansch	Ø160
Abm.Abtriebswelle	Ø14x30
Einbaulage	B5
Sonde	Nein
Drehzahlverstellung	Manuell
Pos.Drehzahlverstellung	Pos.1
Handrad	Drehz.-Verstellrad o. Skala
VR-Anm. Elektr. Drehzahlverst.	Nein
VR-Ölschrauben	Stand
VR-Wellendichtr. Antriebsseite	NBR-Nitril
VR-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
VR-Lager Abtriebsseite	Kugellager-Kugellager 2RS1
VR-Schmierung	Mineralöl ISO VG32
VR-Anmerkungen	Nein
VR-Lackierung	Ral 5010 Blau
Lack. Elekt. Drehzahlverst.	Ral 5010 Blau
Max.min-1	950,0
Min.min-1	270,0
Lieferant	Motovario
Normen	CE
Motor	Drehstrom
Baugröße	080
Serie	IE3 Premium Efficiency
Polzahl	4
Elektrische Ausführung	Std (Spannung +/-10%)
Wicklung	D/Y (6 Standardklem.)
Betriebsart	S1
Spannung	230/400-265/460 V
Frequenz	50-60 Hz
Leistung	0,75 kW

EIGENSCHAFT	VALUE
Kühlung	Eigenbelüftet
Bauform	B5
Klemmenkasten	Pos.1
Abm.Flansch	Ø200
Wellenabmessung (DE)	Ø19x40
B-seitiges Wellenende(NDE)	Nein
Isolationsklasse	F
Schutzart	IP55
Anschluss / Drehsinn	Nein
Phasentrenner	Ja
Thermoschutz	Nein
Umgebungsbedingungen	Standard
Heizung	Nein
Kondenswasserbohrung	Nein
Optionen	Nein
Zubehör	Ohne
Klemmenkasten	Aluminium
Kabelschrauben \ Stopfen	Kunststoff
Lüfter	Kunststoff
Lüfterhaube	Standard
MO-Lager	Kugellager 2Z
MO-Dichtring	NBR-Nitril
Logo	Motovario
MO-Anmerkungen	Nein
Lackierung	Nicht Lackiert
Default Offerta Commerciale	Preferenziale

ABMESSUNGEN

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.

*Gewicht ohne Motor

TXF	-kg
TXF002/063	2,3
TXF005/071	3,3
TXF005/080	4
TXF010/080	6,1
TXF010/090	6,7

ABMESSUNGEN

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.

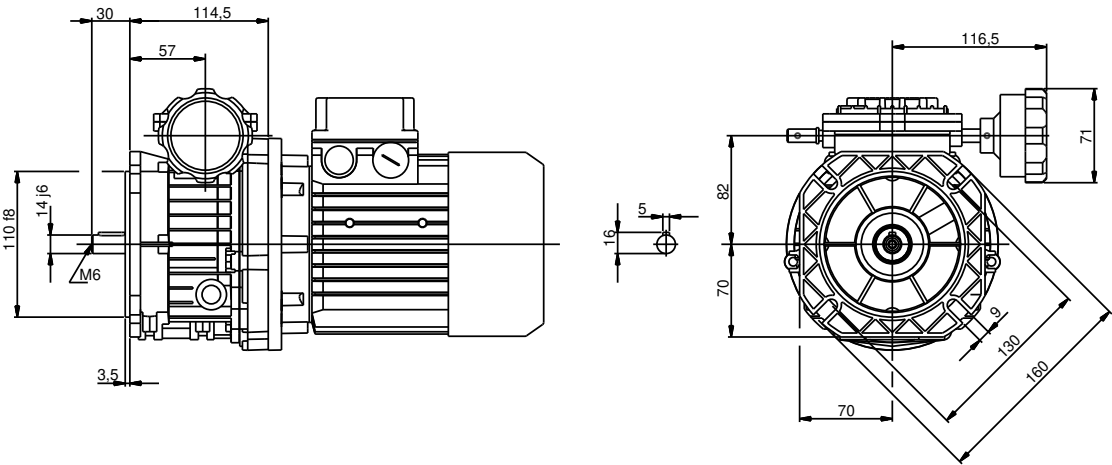
*Gewicht ohne Motor

SF	-kg
003	2,7
005	5,9
010	11,4
020	22,3
030/050	40,5
100	73

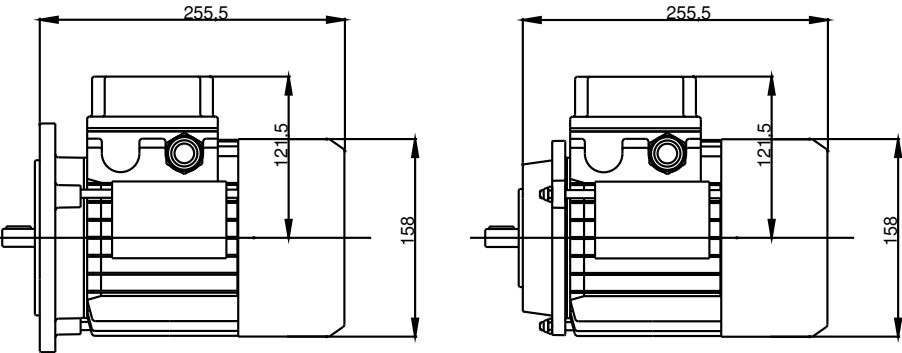
ST	-kg
003	3
005	8,7
010	16,1
020	27,3
030/050	41,5
100	74,5

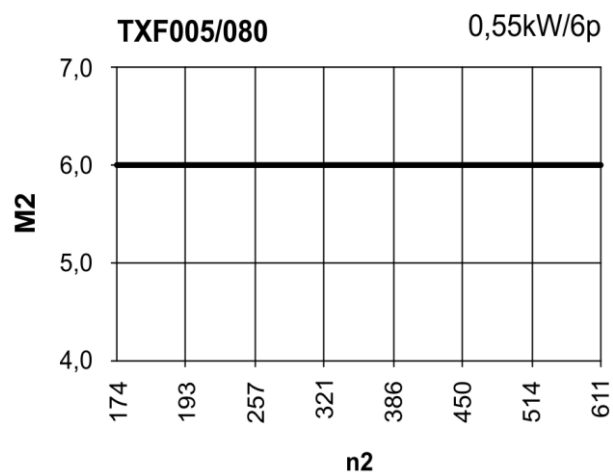
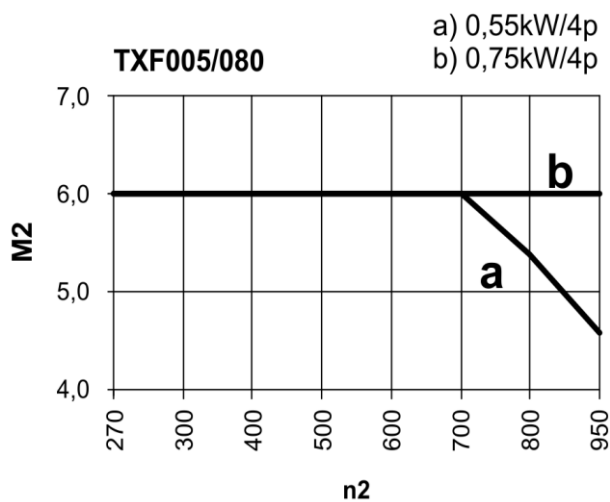
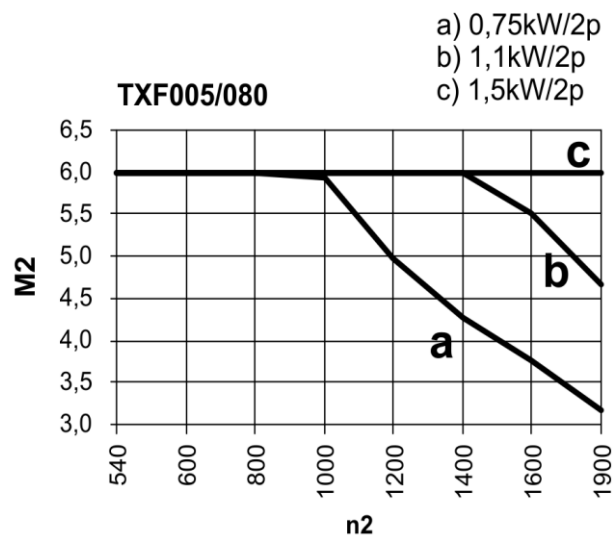
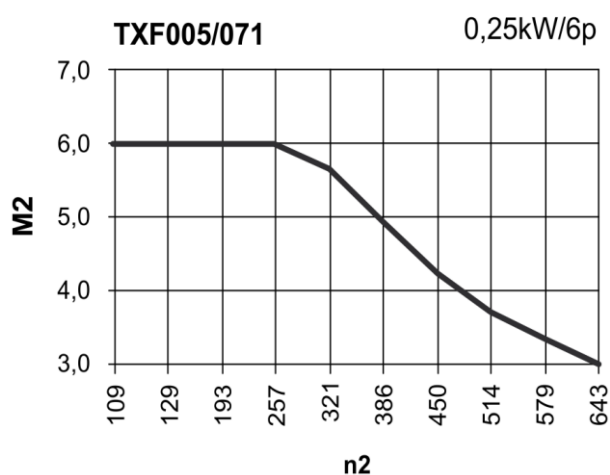
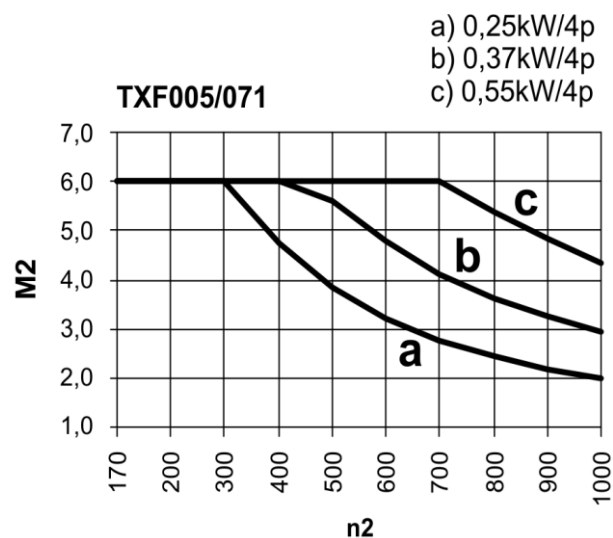
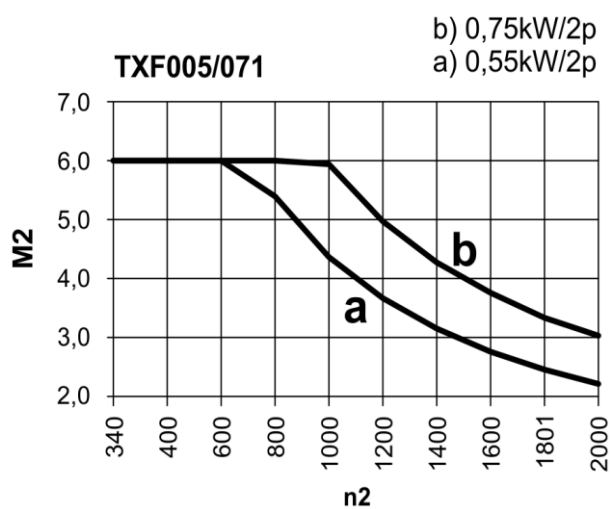
ABMESSUNGEN

Werte angezeigt in [mm]

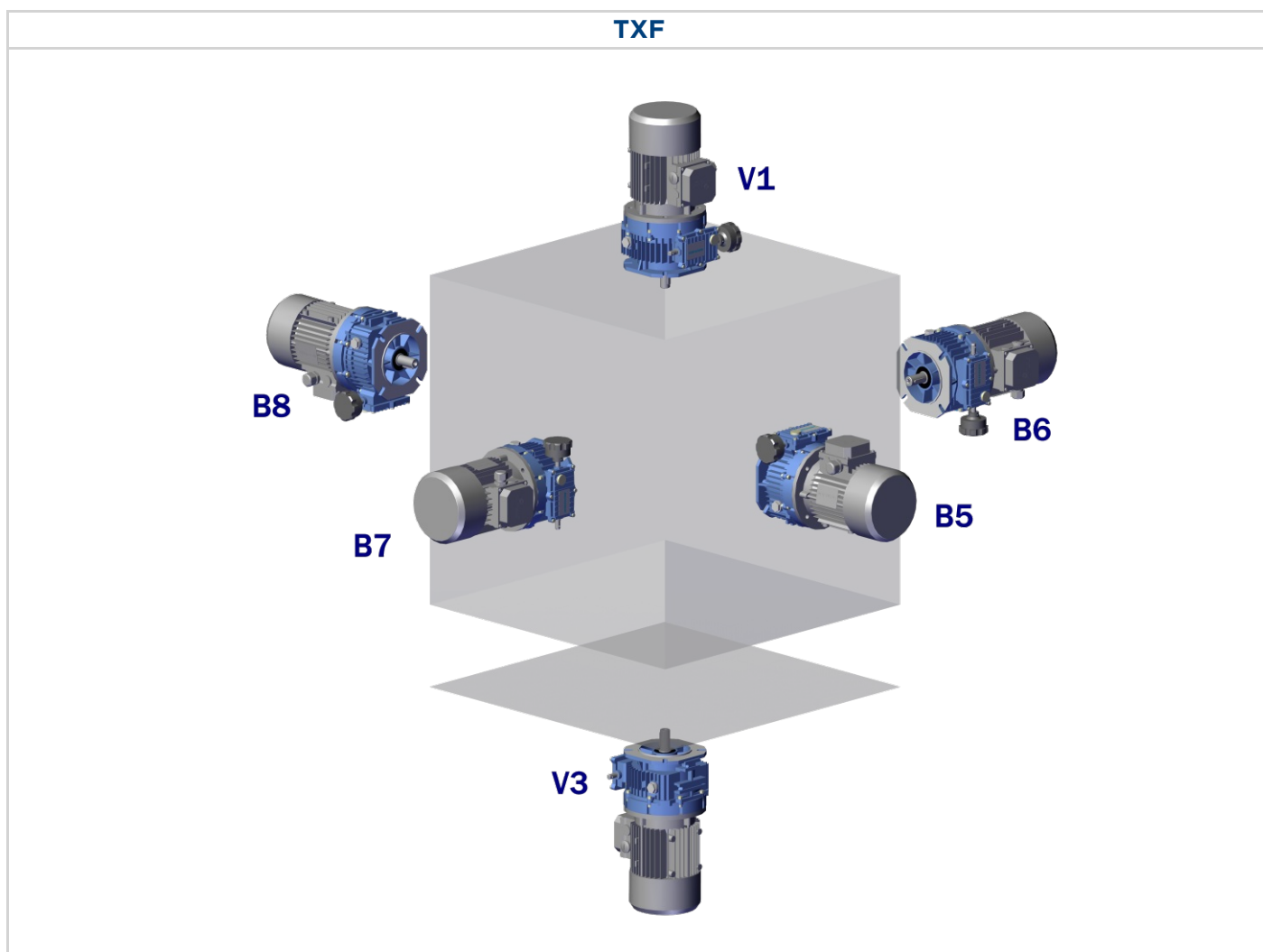


Motor: Drehstrom



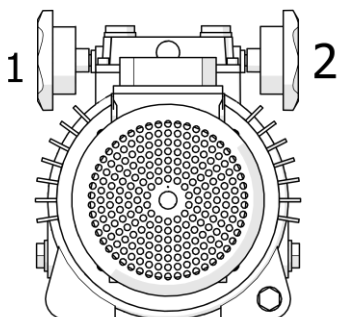


Die Einbaulage des Verstellgetriebe kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B5 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.

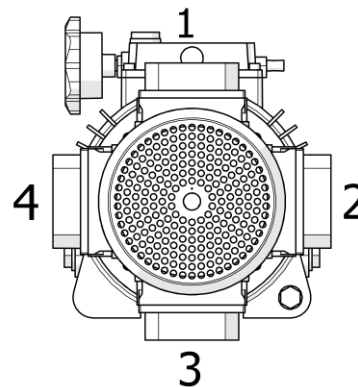


Im Falle von Sonderanforderungen ist bei Auftragserteilung die Lage des Klemmenkastens gemäß dem Schema genau anzugeben. Sofern nichts gegenteiliges angegeben, wird der Schneckengetriebemotor mit Klemmkastenlage 1 geliefert.

Steuer-Handräd



Klemmenkastenlage



- Verstellgetriebe für die Positionen B5 sind mit Öl befüllt. Abweichende Einbaulagen sind bei der Bestellung anzugeben.
- Bitte verwenden Sie nur Öle die von uns freigeben sind (siehe Angaben). Ölstände sind nur im Stil- Istand, über Schaugläser zu prüfen.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

Die in der Tabelle angegebenen Ölmengen (Liter ~) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Ölstab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaufäche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

TX	002	005	010
B5 - B6 - B7	0,11	0,15	0,4
B8 - V1 - V5	0,3	0,5	0,9
V3 - V6	0,3	0,5	0,9