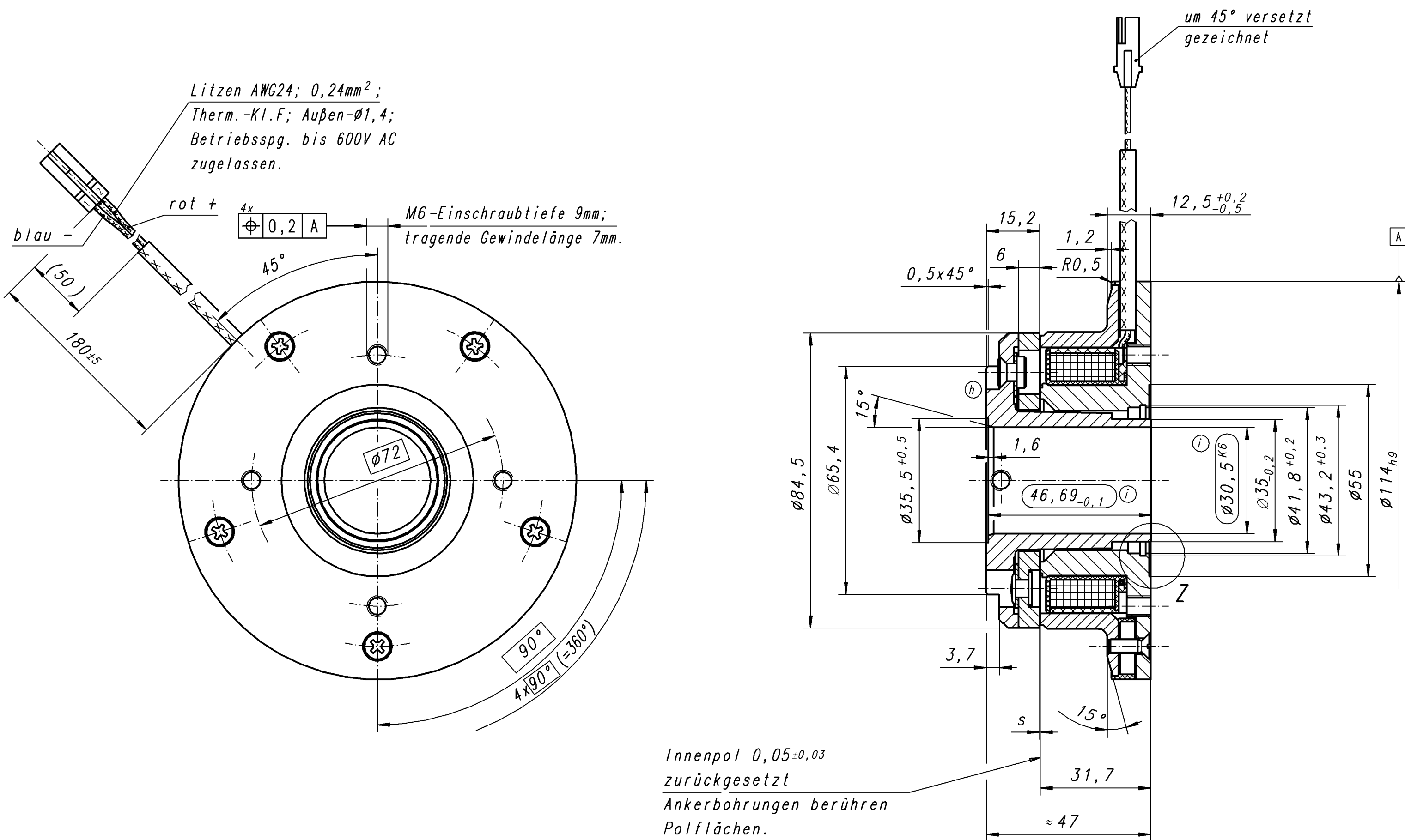


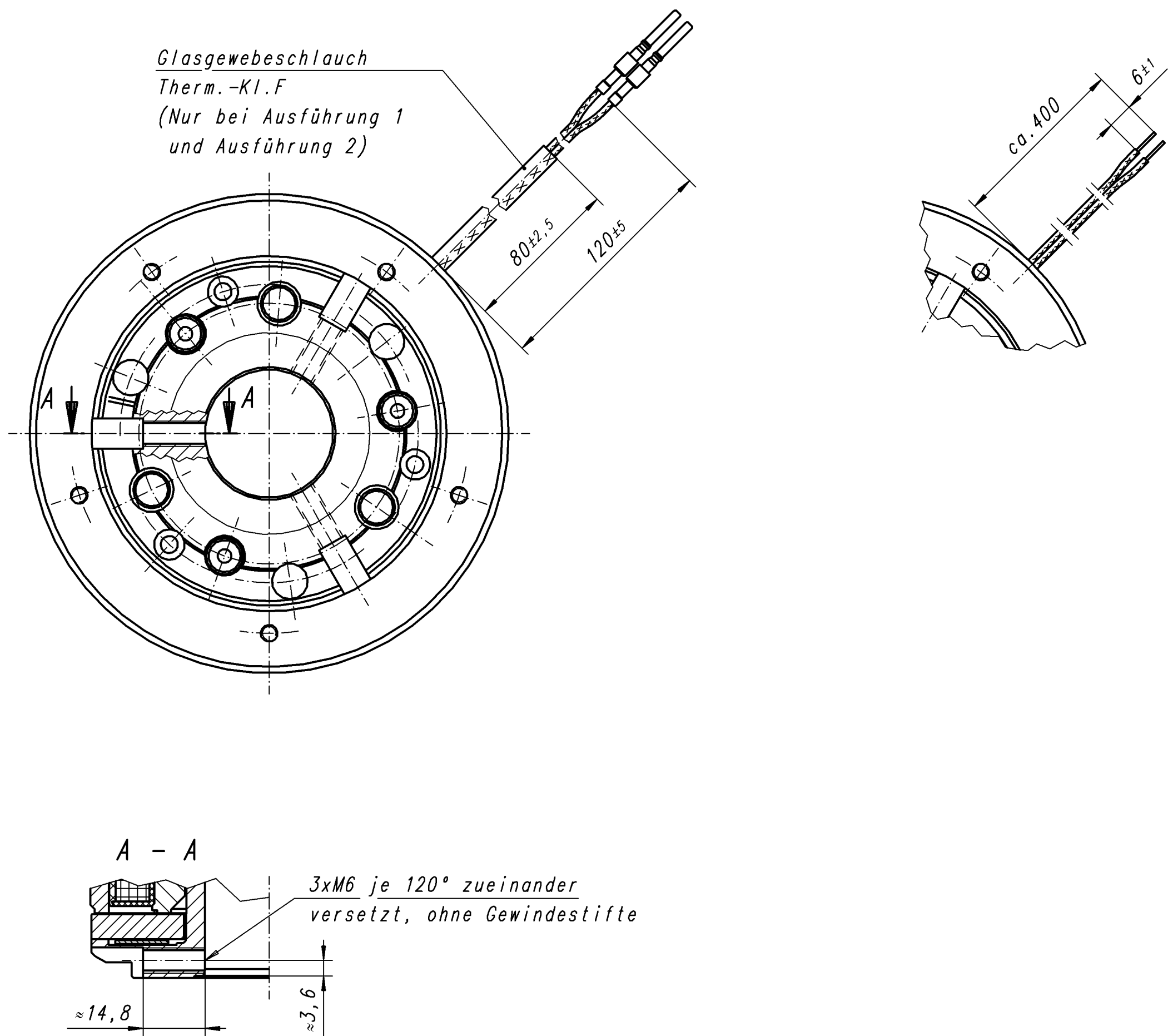
### Ausführung 1

AMP Stift-Kontakt 170376-1  
gecrimpt nach  
DIN EN 60352-2



### Ausführung 2

Kontaktstift  $\phi 2$  Fa. Interconnectron 021.000424.1020  
gecrimt nach DIN EN 60352-2  
4-Dorn Crimp



### Technische Daten:

Beachte TKU 86 611..H.. und die allgemeinen techn. Informationen (siehe jeweils aktuellen Binder-Katalog Antriebstechnik) und die Betriebsanweisung 86 611H00.

Komponente entspricht DIN VDE 0580

Verwendungsart : Einbaubremse

Betriebsart : Haltebremse mit Notstopfunktion

Außenpol werkseitig eingeschliffen.

|                                                                               |                 |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| Nennspannung                                                                  | $U_N =$         | 24 V $\pm 10\%$ geglättet |
| Nennleistung                                                                  | $P_{20} =$      | 21 W                      |
| Widerstand                                                                    | $R_{20} =$      | 27,6 $\Omega \pm 4\%$     |
| Öffnungszeit                                                                  | $t_o \leq$      | 140 ms                    |
| Schließzeit                                                                   | $t_{c1} \leq$   | 17 ms                     |
| Schließzeit                                                                   | $t_1 \leq$      | 30 ms                     |
| Therm. Klasse                                                                 |                 | F (Wicklung Kl. 200)      |
| Schutzart                                                                     |                 | IP00                      |
| Umgebungstemperatur                                                           | $\theta_{13} =$ | $-5...+120^\circ\text{C}$ |
| Luftspalt                                                                     | $s =$           | $0,20^{+0,03}_{-0,02}$ mm |
| Gewicht (inkl. mit Anker)                                                     | $m =$           | 1,48 kg                   |
| Massenträgheitsmoment (Anker)                                                 | $J =$           | 3,2 kgcm <sup>2</sup>     |
| übertragbares Drehmoment                                                      | $M_e \geq$      | 18 Nm                     |
| stat. Prüfmoment bei 20°C                                                     | $M_{sp} \geq$   | 27 Nm                     |
| Anzahl der Notstopps bei $n=3000\text{ min}^{-1}$ und $J=0,013\text{ kgcm}^2$ | $Z \geq$        | 2000 Bremsungen           |
| Anzahl der Notstopps bei $n=4100\text{ min}^{-1}$ und $J=0,019\text{ kgcm}^2$ | $Z \geq$        | 100 Bremsungen            |
| oder $n=4000\text{ min}^{-1}$ und $J=0,00626\text{ kgcm}^2$                   | $Z \geq$        | 2000 Bremsungen           |
| max. Drehzahl ohne Bremsvorgang $n =$                                         |                 | 6000 min <sup>-1</sup>    |
| *bei axialem Kugellagerspiel $0,145-0,226\text{ mm}$                          |                 |                           |

### Specifications:

Refer to TKU 86 611..H.., to General Technical Information (as per latest Power Transmission catalog of Kendrion Binder Magnete) and to Operating Instructions 86 611..H00.

Component consistent with DIN VDE 0580

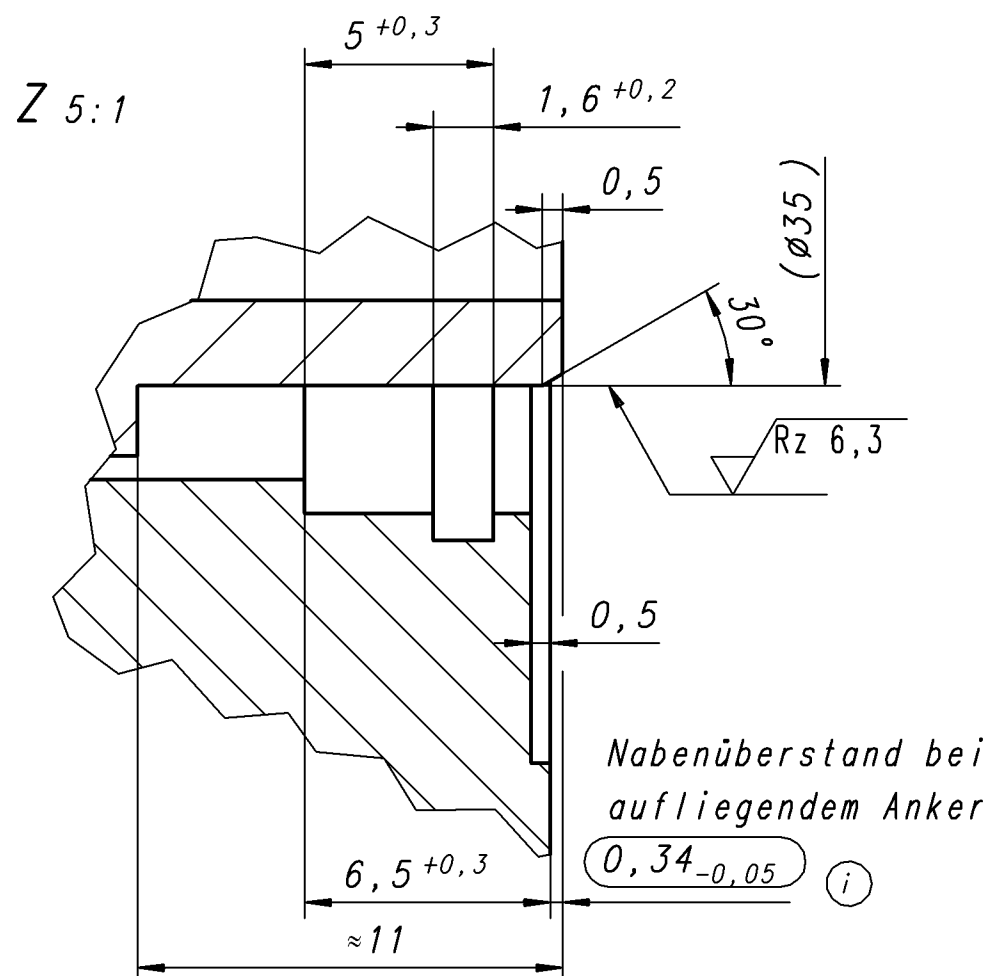
Configuration: Integrated brake

Designation : Holding brake with emergency-stop capability

Outside pole ring factory ground (burnished)

|                                                                                |                 |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| Rated Voltage                                                                  | $U_N =$         | 24 V $\pm 10\%$ filtered  |
| Rated Power                                                                    | $P_{20} \leq$   | 21 Watts                  |
| Resistance                                                                     | $R_{20} =$      | 27,6 Ohm $\pm 4\%$        |
| Disengagement Time                                                             | $t_o \leq$      | 140 msec                  |
| Engagement Time                                                                | $t_{c1} \leq$   | 17 msec                   |
| Coupling Time                                                                  | $t_1 \leq$      | 30 msec                   |
| Thermal Class                                                                  |                 | F (Bobbin Class 200)      |
| Protection                                                                     |                 | IP00                      |
| Ambient Temperature                                                            | $\theta_{13} =$ | $-5...+120^\circ\text{C}$ |
| Rated Airgap                                                                   | $s =$           | $0,20^{+0,03}_{-0,02}$ mm |
| Weight (including rotor)                                                       | $m =$           | 1,48 kg                   |
| Inertia (Rotor)                                                                | $J =$           | 3,2 kgcm <sup>2</sup>     |
| Transferable Torque                                                            | $M_e =$         | 18 Nm                     |
| Static Test Torque at 20°C                                                     | $M_{sp} \geq$   | 27 Nm                     |
| Permissible emergency stops at $n=3000\text{ rpm}$ and $J=0,013\text{ kgcm}^2$ | $Z \geq$        | 2000 stops                |
| and at $n=4100\text{ rpm}$ and $J=0,019\text{ kgcm}^2$                         | $Z \geq$        | 100 stops                 |
| or at $n=4000\text{ rpm}$ and $J=0,00626\text{ kgcm}^2$                        | $Z \geq$        | 2000 stops                |
| Max. permissible speed with no braking operation $n =$                         |                 | 6000 rpm                  |

\*at axial play of bearing of  $0,145-0,226$



Option: (Bei Bestellung angeben!)

Offertzeichnung

| Benennung                           |                                                       | Mat.-Nr.                |               |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|
| Ausführung 1                        | Amp Stift-Kontakt 170376-1                            | 430954                  |               |
| Ausführung 2                        | Amp Stiftgehäuse 172211-2                             | 430953                  |               |
| Ausführung 3                        | Int. Connectron Kontaktstift $\phi 2$ 021.000424.1020 | 430843                  |               |
| Freie Enden                         |                                                       |                         |               |
| a                                   | ernl A017/03                                          | 11.03.03                | MÜ            |
| b                                   | 1x A054/03                                            | 17.06.03                | Q.S           |
| Allgemeintoleranzen                 |                                                       | Maßstab                 |               |
| ISO 2768-mK                         |                                                       | Abmaße                  |               |
| Nennmaßbereich 0,2 ... 0,5          |                                                       | Werkstoff, Ausgangsteil |               |
| Längenmaße $\pm 0,05$               |                                                       | Benennung               |               |
| Radien, Fasen $\pm 0,1$             |                                                       | Maßstab                 |               |
| Werkstückkonten DIN ISO 13715       |                                                       | Permanentmagnet-Bremse  | 1:1           |
| i                                   | 3x A118/12                                            | 17.07.12                | Brw           |
| Index                               | Anz. Änderung                                         | Datum                   | None          |
| KENDRION                            |                                                       | DOS-Name                |               |
| Power Transmission                  |                                                       | Klassifizierung         |               |
| CAD                                 |                                                       | Formel                  | A1            |
| Bearbeitet 11.03.2003               |                                                       | Status                  | F             |
| Geprüft 19.03.2003                  |                                                       | Zeichnungsnummer        | 86 61109H35 0 |
| Normgepr.                           |                                                       | Ersatz für:             |               |
| Schutzvermerk nach DIN 34 beachten! |                                                       |                         |               |
| Copyright reserved                  |                                                       |                         |               |